

Stereo pojačalo

Upute za uporabu

Za korisnika

Broj modela i serijski broj nalaze se na dnu uređaja. Zapišite ih na donje linije i navedite prilikom svakog pozivanja Sony servisa.

Broj modela: XM-4S Serijski broj _____

XM-4S

©2007 Sony Corporation

Značajke

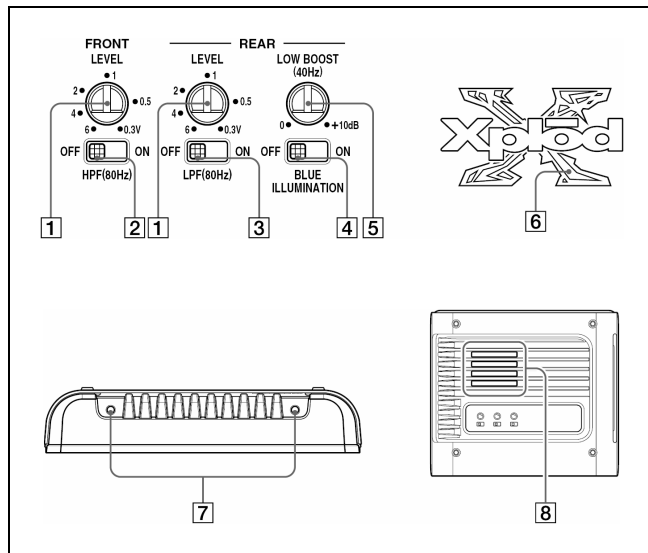
- Maksimalna izlazna snaga 95 W po kanalu (pri 4 Ω).
- Uređaj se može upotrebljavati kao prenosno pojačalo s maksimalnom izlaznom snagom od 250 W (samo stražnji kanal).
- Ugrađeni niskopropusni filter (LPF), visokopropusni filter (HPF) i Low Boost sklop.
- Ugrađen zaštitni sklop.
- Impulsno napajanje* omogućuje stabilnu i reguliranu izlaznu snagu.
- Ako vaš autoradio nema linijski izlaz, zvučnici se mogu spojiti izravno na izlaz ovog pojačala (spajanje na visokorazinski ulaz).

* Impulsno napajanje

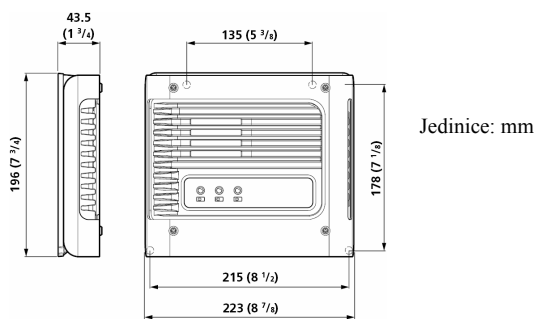
U ovaj uređaj ugrađen je regulator napajanja koji pretvara napon od 12 V DC iz akumulatora u impulse velike brzine pomoću poluvodičkog prekidača. Impulsi se pojačavaju pomoću ugrađenog impulsnog transformatora i razdvajaju na pozitivan i negativan napon prije ponovnog spajanja u istosmjernu struju. Na taj način se regulira odstupanje napona akumulatora vozila. Ovaj lagani sustav napajanja omogućuje učinkovito napajanje s malom izlaznom impedancijom.

Opis i funkcija kontrola

- Regulator LEVEL**
Ovim regulatorom se može podesiti razina ulaznog signala. Zakrenite ga u smjeru kazaljke na satu ako se razina izlaznog signala autoradija doima niskom.
- Preklopka HPF**
Kad je preklopka HPF u položaju ON, uključen je visokopropusni filter (80 Hz).
- Preklopka LPF**
Kad je preklopka LPF u položaju ON, uključen je niskopropusni filter (80 Hz).
- Svjetlo BLUE ILLUMINATOR (7) preklopka ON/OFF**
Pomoću preklopke možete uključiti ili isključiti BLUE ILLUMINATOR svjetlo.
- LOW BOOST kontrola razine**
Zakrenite za naglašavanje frekvencija oko 40 Hz na maksimum od 10 dB.
- Svjetlo (indikator PROTECTOR)**
Svjetlo bijelo tijekom normalnog rada. Ako se aktivira funkcija PROTECTOR, svjetlo se mijenja iz bijelog u crveno. U tom slučaju pogledajte poglavlje "U slučaju problema".
- Svjetlo BLUE ILLUMINATOR**
Ako je svjetlo BLUE ILLUMINATOR podesen na ON, BLUE ILLUMINATOR svjetlo osvjetljuje pod automobilom.
- Ventilacijski otvor**
Služi za odvođenje topline nastale u unutrašnjosti uređaja. Ovisno o temperaturi uređaja, ventilator se uključuje u jednom od 3 načina rada (isključen, mala brzina, velika brzina).



Dimenzije



Povezivanje

Dijelovi za ugradnju i spajanje



Ugradnja

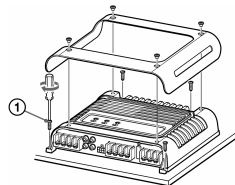
Prije ugradnje

- Ugradite pojačalo u prtljajnik ili ispod sjedala.
- Pažljivo odaberite mjesto ugradnje tako da pojačalo ne ometa pokrete vozača te da ne bude izloženo izravnom suncu ili vrućem zraku iz uređaja za grijanje.
- Nemojte ugraditi pojačalo pod tepih jer to može ozbiljno ugroziti izlaz topline iz pojačala.

Ugradite uređaj na prikazani način.

Prvo postavite pojačalo na mjesto ugradnje i označite otvore za četiri vijka na površini montažne ploče (nije dio isporuke). Zatim izbušite otvore promjera oko 3 mm i pomoću isporučenih vijaka učvrstite pojačalo na ploču. Isporučeni vijci su dugi 14 mm, stoga montažna ploča mora biti deblja od 14 mm.

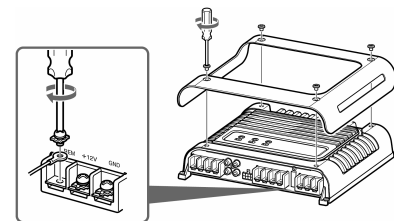
Napomena
Nemojte pokriti ventilacijski otvor na gornjoj strani.



Opaz

- Prije povezivanja odspojite kabel uzemljenja automobilskeg akumulatora kako biste spriječili kratki spoj.
- Koristite zvučnike adekvatne snage. Zvučnici slabijeg kapaciteta se mogu oštetiti.
- Ovo pojačalo koristi obrnute faze.
- Nemojte spajati ⊖ kontakt zvučnika na šasiju vozila i nemojte spajati ⊖ kontakt desnog zvučnika s istim kontaktom lijevog.
- Kabele za ulaz i izlaz signala postavite dalje od naponskog kabela jer u suprotnom može doći do pojave smetnji u zvuku.
- Ovaj uređaj je pojačalo visoke snage i stoga možda neće raditi punim potencijalom ako se koristi s kabelima zvučnika isporučenima s automobilom.
- Ako je vaš automobil opremljen računalom za navigaciju ili neku drugu namjenu, nemojte odspajati kabel uzemljenja iz akumulatora. Učinite li to, memorija računala se može obrisati. Kako bi izbjegli kratki spoj prilikom povezivanja, odspojite +12 V naponski kabel dok ne spojite sve ostale kabele.

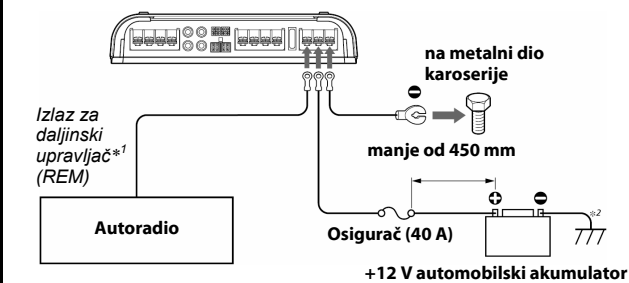
Spojite kontakte kao na donjoj slici



Napomena

Nemojte prejakozatezati* vijak kako se ne bi oštetio.
* Ne uvrćite vijak više od 1 N•m.

Naponski kabeli



*1 Imate li tvornički ugrađeni ili neki drugi autoradio bez izlaza za daljinski upravljač pojačala, povežite izlaz za daljinski upravljač (REMOTE) s pomoćnim izvorom napajanja. Uz visokorazinski ulaz, autoradio se može uključiti bez spajanja na REMOTE priključnicu. Ipak, funkcija se ne može jamčiti za sve modele autoradija.

Napomene o izvoru napajanja

- Spojite +12 V naponski kabel isključivo nakon što izvedete sva ostala povezivanja.
- Čvrsto spojite kabel uzemljenja na metalni dio karoserije jer labav spoj može prouzročiti kvar pojačala.
- Kabel daljinskog upravljača autoradija spojite na priključak REMOTE pojačala.
- Koristite li autoradio bez daljinskog izlaza za pojačalo, povežite priključak REMOTE na pomoćni izvor napajanja.
- Koristite naponski kabel s osiguračem jakosti 40 A.
- Svi naponski kabeli spojeni na +12 V akumulatora trebaju imati ostala povezivanja.
- Kabeli akumulatora spojeni na vozilo (uzemljenje na šasiju)*2 moraju imati najmanje isti presjek kao i glavni naponski kabel spojen od akumulatora do pojačala.
- Kabeli koje ćete spojiti na +12 V i GND priključke pojačala moraju imati specifikaciju AWG-10 ili njihov presjek mora biti veći od 5 mm².

Mjere opreza

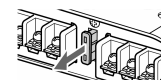
- Ovaj uređaj je namijenjen za rad uz isključivo 12 V DC napajanje s negativnim uzemljenjem.
- Koristite zvučnike impedancije od 2 do 8 Ω (4 do 8 Ω ako se upotrebljava kao prenosno pojačalo).
- Nemojte spajati aktivne zvučnike (s ugrađenim pojačalima) na zvučničke priključke ovog uređaja jer to može prouzročiti oštećenja aktivnih zvučnika.
- Nemojte ugrađivati pojačalo na mjesta izložena:
 - visokim temperaturama, primjerice od izravnog sunca ili toplog zraka iz uređaja za grijanje
 - kiši ili vlazi
 - nečistoći ili prašini
- Ako je vaše vozilo parkirano na izravnom suncu i postoji mogućnost značajnog porasta temperature u njegovoj unutrašnjosti, prije uporabe pričekajte da se ohladi.
- Kad ugrađujete pojačalo u vodoravnom položaju, pazite da ne prekrijete rubove podnog tepiha i slično.
- Ugradite li pojačalo preblizu autoradiju ili anteni, mogu se pojaviti smetnje. U tom slučaju ga premjestite.
- Ako autoradio nema napajanja, provjerite spojeve.
- Ovo pojačalo sadrži zaštitni sklop* za zaštitu tranzistora i zvučnika u slučaju kvara. Ne pokušavajte testirati zaštitni sklop prekrivanjem hladnjaka ili spajanjem opreme neprikladne snage.
- Nemojte koristiti uređaj ako je akumulator slab jer njegov optimalan rad ovisi o stabilnom napajanju.
- Iz sigurnosnih razloga održavajte glasnoću autoradija na umjerenom razini tako da možete čuti zvukove prometa.

Zamjena osigurača

Ako osigurač pregori, provjerite naponske spojeve i zamijenite osigurač. Dogodi li se to ponovo i nakon zamjene, možda je posrijedi kvar. U tom slučaju se obratite najbližem Sony prodavatelju.

Upozorenje

Pregorjeli osigurač zamijenite novim, iste jakosti. Ta je vrijednost naznačena iznad držača. Nikad nemojte koristiti osigurač jači od isporučenog jer to može oštetiti uređaj.



* Zaštitni sklop

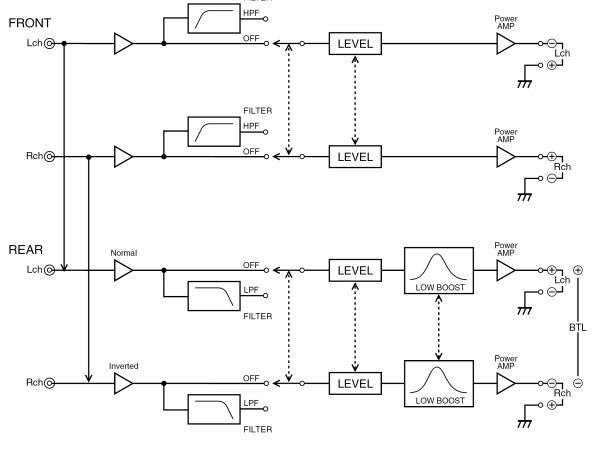
Ovo pojačalo je opremljeno zaštitnim sklopom koji se aktivira u sljedećim slučajevima:

- kad se uređaj pregrije
- kad se generira istosmjerna (DC) struja
- kada dođe do kratkog spoja kontakata zvučnika

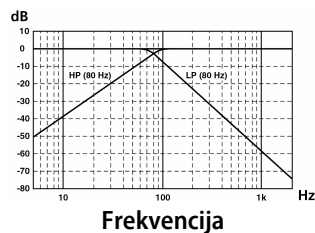
 Indikator PROTECTOR zasvijetli crveno i pojačalo se isključuje. U takvim slučajevima isključite spojevu opremu, izvadite kasetu ili disk i utvrdite razlog nepravilnosti u radu. Ako se pojačalo pregrijalo, pričekajte da se ohladi prije uporabe.

Imate li pitanja ili problem u vezi s ovim uređajem koji nisu navedeni u ovim uputama, obratite se najbližem Sony prodavatelju.

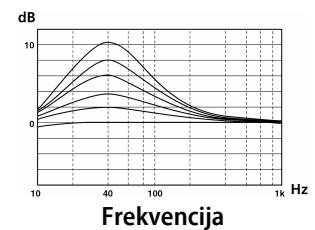
Dijagram sklopa



Filter (LPF/HPF)

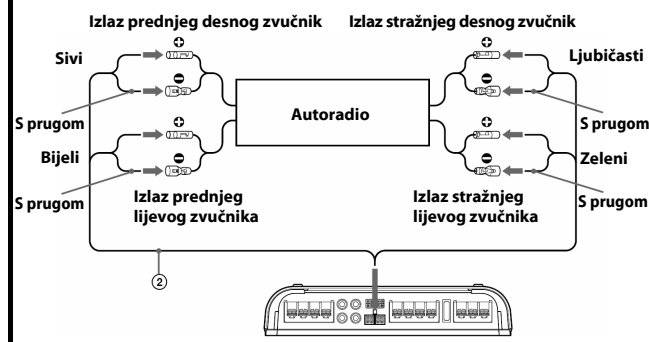


Naglašavanje niskih tonova

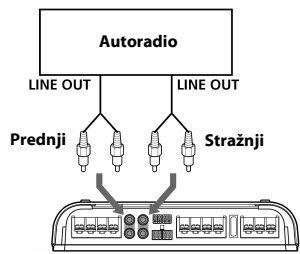


Spajanje na ulaze pojačala

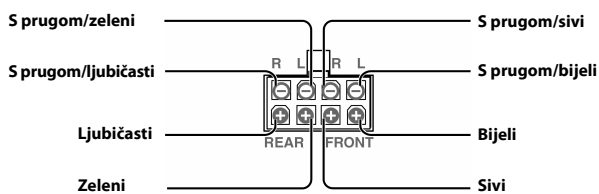
A Spajanje na visokorazinski ulaz



B Spajanje na linijski ulaz



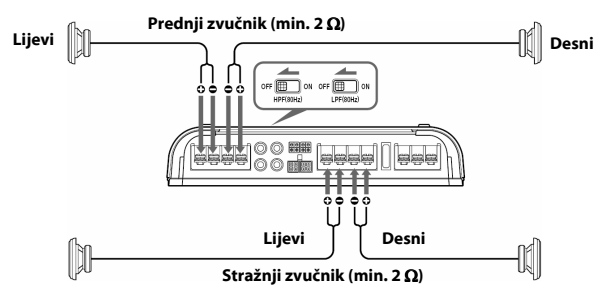
Spajanje na visokorazinski ulaz



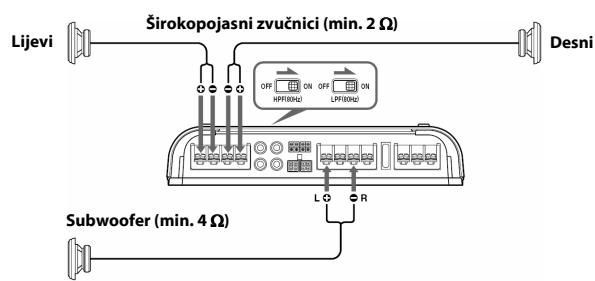
Spajanje zvučnika

Uključite i isključite preklopku LPF i HPF na stražnjoj strani uređaja kao što je prikazano na slici dolje.

1 4 zvučnika



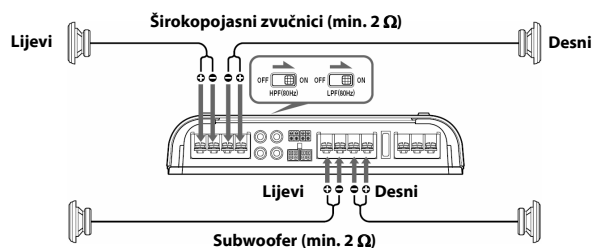
2 3 zvučnika



Napomene

- Kod ovog sustava, glasnoću subwoofera podešava regulator na autoradiju.
- Kod ovog sustava, izlazni signali za subwoofer su kombinacija signala iz REAR L i R INPUT priključnica ili signala REAR visokorazinske ulazne priključnice.

3 2 zvučnika



Napomena

- Kod ovog sustava, glasnoću subwoofera podešava regulator na autoradiju.

U slučaju problema

U sljedećoj tablici je navedena većina problema na koje možete naići u radu s pojačalom. Prije čitanja tablice, pogledajte opise postupaka povezivanja i rukovanja.

Problem	Uzrok/rješenje
Xplod logo ne svijetli.	Pregorio je osigurač. →Zamijenite osigurač novim. Kabel uzemljenja nije čvrsto spojen. →Učvrstite ga na metalnom dijelu karoserije. Napon prema priključku za daljinsko upravljanje je preslab. • Spojeni autoradio nije uključen. →Uključite ga. • Na sustav je spojeno previše pojačala. →Koristite relej. Provjerite napon akumulatora (10,5 – 16 V).
Indikator PROTECTOR svijetli crveno.	Isključite napajanje. Kontakti zvučnika su kratko spojeni. →Uklonite uzrok kratkog spoja. Isključite napajanje. Provjerite jesu li kabeli zvučnika i uzemljenja čvrsto spojeni.
Pojačalo je prevruće.	Prekomjerno zagrijavanje. • Koristite zvučnike odgovarajuće impedancije. →2 – 8 Ω (stereo), 4 – 8 Ω (ako se upotrebljava kao premosno pojačalo) • Provjerite ima li mjesto ugradnje dostatno prozračivanje.
Zvuk je isprekidan.	Aktivirao se sklop za zaštitu od pregrijavanja. →Smanjite glasnoću.
Zvuk se iznenada prekida.	Blokiran je ventilacijski otvor. →Uklonite predmet koji blokira ventilacijski otvor.
Čuje se zvuk alternatora.	Naponski kabeli se nalaze preblizu RCA pin kabela. →Odmaknite ih. Kabel uzemljenja nije čvrsto spojen. →Učvrstite ga na metalnom dijelu karoserije. Minus kabeli zvučnika dodiruju karoseriju vozila. →Odmaknite ih.
Ne čuje se zvuk.	Preklopka HPF nije pravilno podešena u položaj "OFF" ili "ON". →Podesite pravilno u položaj "OFF" ili "ON".
Zvuk je suviše tih.	Kontrola LEVEL nije u pravilnom položaju. Zakrenite je u smjeru kazaljki na satu.
Ventilator ne radi.	Ventilator se ne uključuje ako je temperatura uređaja niska.

Tehnički podaci

PODACI O AUDIO SNAZI

IZLAZNA SNAGA I UKUPNO HARMONIČKO IZOBLIČENJE
50 W po kanalu minimalna konstantna prosječna snaga pri 4 ohma, oba kanala na 20 Hz do 20 kHz uz najviše 0,04% harmoničkog izobličenja prema standardima Car Audio Ad Hoc Committee.

Ostali tehnički podaci

Sustav	OTL (izlaz bez transformatora)	Frekvencijski odziv	5 Hz – 100 kHz (+0 –3 dB)
Ulazi	Impulsno napajanje RCA pin priključnice Visokorazinski ulaz	Harmoničko izobličenje	0,005% ili manje (uz 1 kHz, 4 Ω, 10 W)
Raspon podešavanja ulazne razine	0,3 – 6 V (RCA pin priključnice) 1,2 – 12 V (visokorazinski ulaz)	Niskopropusni filter	80 Hz – 18 dB/okt
Izlazi	Priključnice za zvučnike	Visokopropusni filter	80 Hz, –12 dB/okt
Impedancija zvučnika	2 – 8 Ω (stereo) 4 – 8 Ω (kao premosno pojačalo)	Naglašavanje niskih tonova	0 – 10 dB (40 Hz)
Maksimalna izlazna snaga	Četiri zvučnika: 95 W × 4 (pri 4 Ω) Tri zvučnika: 95 W × 2 + 250 W × 1 (pri 4 Ω)	Napajanje	12 V DC akumulator (negativni pol na uzemljenje)
Nazivna izlazna snaga (uz napajanje od 14,4 V)	Četiri zvučnika: 50 W × 4 (20 Hz – 20 kHz, 0,04% THD pri 4 Ω) 60 W × 4 (20 Hz – 20 kHz, 0,1% THD pri 2 Ω)	Napon	10,5 – 16 V
		Potrošnja	uz nazivnu izlaznu snagu: 27 A (4 Ω, 50 W × 4) Ulaz daljinskog upravljača: 1 mA
		Dimenzije	Približno 223 × 43,5 × 196 mm (š/v/d), bez dijelova koji strše i kontrola
		Masa	Približno 2,2 kg bez dodatnog pribora
		Isporučeni pribor	Učvrсни vijci (4) Visokorazinski kabel (1)



CEA2006 Standard
Izlazna snaga: 50 W RMS×4 pri 4 ohma <1% THD+N
Omjer signal/šum: 90 dBA (referentna vrijednost: 1 W u 4 ohma)



- Pakirni jastučići napravljeni su od papira.
- Kućiste je proizvedeno bez halogenih protupožarnih aditiva.
- Tiskane pločice proizvedene bez halogenih protupožarnih aditiva.



Zbrinjavanje starih električnih i elektroničkih uređaja (primjenjuje se u Europskoj uniji i ostalim europskim zemljama s posebnim sistemima zbrinjavanja)

Ova oznaka na proizvodu ili na ambalaži označava da se ovaj proizvod ne smije zbrinjivati kao kućni otpad. On treba biti zbrinut na za tu namjenu predviđenom mjestu za reciklažu električne ili elektroničke opreme. Pravilnim zbrinjavanjem starog proizvoda čuvate okoliš i brinete za zdravlje svojih bližnjih. Nepravilnim odlaganjem proizvoda ugrožava se okoliš i zdravlje ljudi. Reciklažom materijala pomažete u očuvanju prirodnih izvora. Za detaljne informacije o reciklaži ovog proizvoda, molimo kontaktirajte vašu lokalnu upravu, odlagalište otpada ili trgovinu gdje ste kupili proizvod.

<http://www.sony.net/>